



K 1200 S

Die BMW K 1200 S wurde als Meisterstück der Ingenieurskunst geschaffen für das maximale Erlebnis auf dem Asphalt; mit einer begeisternden Kombination aus Technologie, Leistung und Design. Dieses Kraftwerk auf zwei Rädern fordert jeden ambitionierten Sportfahrer heraus. Ein leichter Dreh am Gasgriff und die 123 kW (167 PS) des Viertakt-Reihenvierzylinder-Motors katapultieren die BMW K 1200 S nach vorne – an die Spitze. Von 0 auf 100 Stundenkilometer in 2,8 Sekunden. Das maximale Drehmoment von 130 Nm liegt bei 8.250 U/min. Das ist Kraft in ihrer reinsten Form. Das Fahrwerk der BMW K 1200 S reagiert in dieser Beziehung äußerst sensibel und gibt perfekte Rückmeldung für sportliches Fahren: vorne mit dem einzigartigen BMW Motorrad Duolever, und hinten mit dem BMW Motorrad Paralever. Für noch mehr Kontaktfreude zum Asphalt und optimale Kontrolle.



Lackierung: titansilber-metallic / cosmicblau-metallic / nachtschwarz
Rahmenfarbe: schwarz
Felgenfarbe: cosmicblau-metallic



Lackierung: nachtschwarz uni
Rahmenfarbe: silber
Felgenfarbe: silber



Lackierung: weißaluminium-metallic matt
Rahmenfarbe: schwarz
Felgenfarbe: sonnengelb

Motor

Bauart	wassergekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder-Motor, zwei Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder
Bohrung x Hub	79 mm x 59 mm
Hubraum	1.157 ccm
Nennleistung	123 kW (167 PS) bei 10.250 U/min
Max. Drehmoment	130 Nm bei 8.250 U/min
Verdichtungsverhältnis	13,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K)
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km	
bei konstant 90 km/h	4,7 l
bei konstant 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei 98 (ROZ); durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 580 W
Batterie	12 V / 14 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe
Sekundärtrieb	Kardan

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend
Vorderradführung / Federelemente	BMW Motorrad Duolever; Zentralfederbein, Zugstufendämpfung (bei ESA ¹ elektronisch) einstellbar

Hinterradführung /

Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos (bei ESA ¹ elektronisch) einstellbar, Zugstufendämpfung (bei ESA ¹ Zug- und Druckstufe elektronisch) einstellbar
---------------	--

ESA¹ (Electronic Suspension

Adjustment)	Dämpfereinstellung (hinten in der Zug- und Druckstufe, vorne in der Zugstufe) in Abhängigkeit von der vorgewählten Federbasiseinstellung (Beladungszustand) per Knopfdruck einstellbar
-------------	--

Federweg vorne / hinten	115 mm / 135 mm
Radstand ²	1.571 mm
Nachlauf ²	119 mm
Lenkkopfwinkel ²	61°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	6,00 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	190/50 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems-scheiben, ø 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, ø 265 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)

Maße / Gewichte

Sitzhöhe	820 mm (niedrige Sitzbank ¹ : 790 mm)
Schrittbogenlänge	1.810 mm (niedrige Sitzbank ¹ : 1.750 mm)
Leergewicht fahrfertig ³	248 kg
Trockengewicht ⁴	227,5 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	450 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	202 kg
Nutzbare Tankvolumen	19 l
davon Reserve	ca. 4 l
Länge	2.182 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.221 mm
Breite (über Spiegel)	905 mm

1) Sonderausstattung

2) DIN-Leerlage

3) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90% des nutzbaren Tankvolumens

4) Leergewicht ohne Betriebsmittel