



K 1200 R Sport

Speed up. Auf der neuen K 1200 R sport bleibt man dank hervorragendem Wind- und Wetterschutz auch auf längeren Highspeed-Passagen locker. Hoher Lenker für schärfstes Handling, langer Radstand für hohe Fahrstabilität. Bremsen wie Anker, Drehzahlen, die schlichtweg begeistern. Und mit 120 kW (163 PS) und einem maximalen Drehmoment von 127 Nm bleibt man in jeder Lage souverän. Exklusiv für die sportliche K 1200 R Sport wurden hochwertige Anbauteile der High Performance Line entwickelt, die dieser begeisternden Maschine noch mehr individuellen Charakter verleihen.



Lackierung: cosmicblue-metallic



Lackierung: weißaluminium-metallic matt

Motor

Bauart	wassergekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder-Motor, zwei Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder
Bohrung x Hub	79 mm x 59 mm
Hubraum	1.157 ccm
Nennleistung	120 kW (163 PS) bei 10.250 U/min
Max. Drehmoment	127 Nm bei 8.250 U/min
Verdichtungsverhältnis	13,0:1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K)
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km	
bei konstant 90 km/h	4,7 l
bei konstant 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei 98 (ROZ), durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 580 W
Batterie	12 V / 14 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe
Sekundärtrieb	Kardan

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend
Vorderradführung / Federelemente	BMW Motorrad Duolever; Zentralfederbein (bei ESA ¹ Zugstufen-dämpfung elektronisch einstellbar)

Hinterradführung / Federelemente

Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos (bei ESA ¹ elektronisch) einstellbar, Zugstufendämpfung (bei ESA ¹ Zug- und Druckstufe elektronisch) einstellbar
---------------	--

ESA¹ (Electronic Suspension Adjustment)

Adjustment	Dämpfereinstellung (hinten in der Zug- und Druckstufe, vorne in der Zugstufe) in Abhängigkeit von der vorgewählten Federbasiseinstellung (Beladungszustand) per Knopfdruck einstellbar
------------	--

Federweg vorne / hinten	115 mm / 135 mm
Radstand ²	1.580 mm
Nachlauf ²	108 mm
Lenkkopfwinkel ²	61°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, ø 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, ø 265 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
ABS ¹	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral)

Maße / Gewichte

Sitzhöhe	820 mm (niedrige Sitzbank: 790 mm)
Schrittbogenlänge	1.810 mm (niedrige Sitzbank: 1.750 mm)
Leergewicht fahrfertig ³	241 kg
Trockengewicht ⁴	215 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	450 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	209 kg
Nutzbare Tankvolumen	19 l
davon Reserve	ca. 4 l
Länge	2.228 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.180 mm
Breite (mit Spiegel)	856 mm

1) Sonderausstattung

2) DIN-Leerlage

3) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90% des nutzbaren Tankvolumens

4) Leergewicht ohne Betriebsmittel