



# HP2 Enduro

Eine echte Enduro für offroadbegeisterte Boxer-Fans. Edel, kompromisslos und bis ins Detail durchdacht. Dank der Power des Boxer-Motors, der konsequenten Leichtbauweise und der perfekten ergonomischen Auslegung, erfüllt sie alle Voraussetzungen für höchste Performance im Gelände. Ihr absoluter Trumpf ist das Fahrwerk. Vorne mit einer WAD<sup>1</sup> Upside-down Gabel und hinten – erstmalig im serienmäßigen Motorradbau – mit einem Luft-Feder-Dämpfungs-system dem BMW Motorrad Air Damping System<sup>2</sup>.



Lackierung: indigoblau metallisiert / alaskagrau

## Motor

Bauart	luft-/ölgelühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	77 kW (105 PS) bei 7.000 U/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 5.500 U/min
Verdichtungsverhältnis	11,0:1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinspritzung / digitales Motormanagement: BMS-K mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

## Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Verbrauch auf 100 km	
bei konstant 90 km/h	4,1 l
bei konstant 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei 98 (ROZ); durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

## Elektrik

Batterie	12 V / 12 Ah, wartungsfrei
----------	----------------------------

## Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan

## Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Stahlrohren
Vorderradföhrung / Federelemente	WAD <sup>1</sup> Upside-down Gabel, ø 45 mm, Druckstufe in zwei Bereichen stufenlos einstellbar, Zugstufe stufenlos einstellbar
Hinterradföhrung / Federelemente	Geschmiedete Aluminium-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Air Damping System <sup>2</sup> , Federvorspannung und Dämpfung über Luftdruck stufenlos einstellbar
Federweg vorne / hinten	270 mm / 250 mm
Radstand <sup>3</sup>	1.625 mm
Nachlauf <sup>3</sup>	157 mm
Lenkkopfwinkel <sup>3</sup>	57,5°
Räder	Kreuzspeichenräder
Felgenmaß vorne	1,85 x 21"
Felgenmaß hinten	2,50 x 17"
Reifen vorne	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 - 17
Bremsen vorn	Einscheibenbremse, ø 305 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
Bremsen hinten	Einscheibenbremse, ø 265 mm, 2-Kolben Schwimmsattel

## Maße / Gewichte

Sitzhöhe	920 mm (niedrige Sitzbank: 895 mm)
Schrittbogenlänge	1.980 mm (niedrige Sitzbank: 1.930 mm)
Leergewicht fahrfertig <sup>4</sup>	195 kg
Trockengewicht <sup>5</sup>	175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	380 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	185 kg
Nutzbares Tankvolumen	13 l
davon Reserve	2 l
Länge	2.350 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.266 mm
Breite (über Spiegel)	880 mm

1) Der Mechanismus für die wegabhängige Dämpfung (WAD).

2) Wartungsfreies, in sich abgeschlossenes System, das mit einer Luftkammer arbeitet. Dasselbe Luftvolumen übernimmt dabei die Federungs- und die Dämpfungsfunktion. Die Einstellung erfolgt über den Fülldruck.

3) DIN-Leerlage

4) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mind. 90 % des nutzbaren Tankvolumens.

5) Leergewicht ohne Betriebsmittel.